



3 LED FLASH PATTERNS:		4-6 LED FLASH PATTERNS:	
1. Single ECE R65	2. Double ECE R65	1. Single ECE R65	2. Double ECE R65
3. Quad ECE R65		3. Quad ECE R65	

## EN - USER MANUAL

### FLASH LAMPS

The user manual is part of this product. It contains important information on safety, use and disposal. Read this manual carefully before using the product and keep it for future reference. The lamp is designed for vehicles with 12/24V installation. We recommend installation in specialized workshops or professional service. The lamp has R10 approval - electromagnetic compatibility and R65 approval - authorizing the use of lamps on public roads!

#### CONNECTION:

- RED +VDC (fuse 3A)
- BLACK (-) ground
- YELLOW - change pattern. Connect YELLOW wire of the master lamp to RED (+) for one second to change pattern
- YELLOW, WHITE - synchronization. To synchronize the lamps, connect the WHITE wire of the first lamp with the YELLOW wire of the next lamp.

#### INSTALLATION SCHEME:

- complies with ECE R65,ECE R10
- operating temperature: -30°C do +50°C
- supply voltage: 12-24V
- protection standards IP56
- mounting by pin, magnet or screws

#### INSTALLATION AND CONNECTION:

Depending on the version, the warning light can be mounted using:

- a specially designed bolt for this purpose
- a bolt and nut through an insulated hole in the vehicle structure
- 3 bolts to bolt it to the vehicle
- magnet

**NOTE!** Do not install the magnet warning light if the vehicle will be in motion. Use of the device for this purpose is at the user's own risk. If the vehicle is in motion, mount the device on the vehicle using the screws

#### CONNECTION VIA 12/24 V PLUG

Plug into the vehicle's 12/24 volt outlet. Press the switch on the 12/24 volt plug to turn the warning light on or off.

#### CONNECTION THROUGH FIXED INSTALLATION

Red - connected to the positive pole (12/24 V).  
Black - connected to the negative pole, ground.

#### ENVIRONMENTAL PROTECTION!

This marking shown on the product and its literature indicates that this kind of product mustn't be disposed with household wastes at the end of its working life in order to prevent possible harm to the environment or human health. Therefore the customers is invited to supply to the correct disposal, differentiating this product from other types of refusals and recycle it in responsible way, in order to re-use this components. The customer therefore is invited to contact the local supplier office for the relative information to the differentiated collection and the recycling of this type of product.

## PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Lampa ostrzegawcza LED

Instrukcja obsługi stanowi część niniejszego produktu. Zawiera ona ważne informacje na temat **bezpieczeństwa, użytkowania i utylizacji**. Przed rozpoczęciem użytkowania produktu uważnie przeczytaj tę instrukcję i zachowaj ją na przyszłość!

#### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

- nigdy nie patrz bezpośrednio w światło ostrzegawcze ze względu na ryzyko uszkodzenia wzroku
- podłączenie wyłącznie za pomocą fabrycznej wtyczki do gniazda zapalniczki. (Zabrania się demontażu wtyczki w celu podłączenia lampy bezpośrednio do źródła zasilania).
- używać zgodnie z przeznaczeniem
- montażu należy dokonywać wyłącznie w wyspecjalizowanych warsztatach

#### PARAMETRY TECHNICZNE:

- certyfikat ECE R65,ECE R10
- temperatura pracy: -30°C do +50°C
- napięcie zasilania: 12-24V
- stopień ochrony IP56
- mocowanie przez trzpień, magnes lub śruby

## MONTAŽ I PODŁĄCZENIE:

Światło ostrzegawcze w zależności od wersji można zamontować, używając:

- specjalnie przeznaczonego do tego celu trzpienia
- śruby z nakrętką poprzez zaizolowany otwór w konstrukcji pojazdu
- 3 śrub przykręcając go do pojazdu
- magnes

**UWAGA!** Nie należy montować oświetlenia ostrzegawczego na magnes, jeśli pojazd będzie znajdował się w ruchu. Użycie urządzenia w tym celu odbywa się na własne ryzyko użytkownika. Jeśli pojazd będzie znajdował się w ruchu, należy zamontować na nim urządzenie, używając śrub

## PODŁĄCZENIE ZA POMOCĄ WTYKU 12/24 V

Podłącz do gniazda 12/24 V pojazdu. Naciśnij przełącznik na wtyku 12/24 V, aby wyłączyć lub włączyć światło ostrzegawcze.

## PODŁĄCZANIE POPRZEZ STÄLÄ INSTALACIĘ

Czerwony - podłączany do bieguna dodatniego (12/24 V). Czarny - podłączany do bieguna ujemnego, uziemienia.

## DBAJ O ŚRODOWISKO!

 Zużyte urządzenia elektryczne są surowcami wtórnymi - nie wolno wyrzucać ich do pojemników na odpady domowe, ponieważ zawierają substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska! Prosimy o aktywną pomoc w oszczędnym gospodarowaniu zasobami naturalnymi i ochronie środowiska naturalnego przez przekazanie zużytego urządzenia do punktu składowania zużytych urządzeń elektrycznych. Aby ograniczyć ilość usuwanych odpadów konieczne jest ich ponowne użycie, recykling lub odzysk w innej formie.

## ES - INSTRUCCIÓN DE USO

### Lámpara estroboscópica

El manual de usuario forma parte de este producto. Contiene información importante sobre seguridad, uso y eliminación. Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto y consérvelo para futuras consultas.

#### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:

- no mire nunca directamente a la luz de advertencia por el riesgo de dañar sus ojos.
- conexión sólo a través del enchufe del mechero que viene de fábrica. (No está permitido retirar el enchufe para conectar la lámpara directamente a la fuente de alimentación)
- uso conforme a lo previsto
- la instalación sólo puede realizarse en talleres especializados.

#### PARÁMETROS TÉCNICOS:

- cumple con la normativa ECE R65,ECE R10
- temperatura de funcionamiento: -30°C do +50°C
- tensión de alimentación: 12-24V
- normas de protección IP56
- montaje mediante clavija, imán o tornillos

#### INSTALACIÓN Y CONEXIÓN:

Dependiendo de la versión, la luz de advertencia se puede montar utilizando:

- un perno especialmente diseñado para este fin
- un perno y una tuerca a través de un agujero aislado en la estructura del vehículo
- 3 pernos para atornillarlo al vehículo
- imán

**NOTA:** No instale la luz de advertencia magnética si el vehículo va a

estar en movimiento. El uso del dispositivo para este propósito es bajo el propio riesgo del usuario. Si el vehículo está en movimiento, monte el dispositivo en el vehículo utilizando los tornillos

## CONEXIÓN MEDIANTE ENCHUFE DE 12/24 V

Conéctese a la toma de corriente de 12/24 voltios del vehículo. Pulse el interruptor del enchufe de 12/24 voltios para encender o apagar la luz de advertencia.

## CONEXIÓN A TRAVÉS DE LA INSTALACIÓN FIJA

Rojo - conectado al polo positivo (12/24 V).

Negro - conectado al polo negativo, tierra.

## PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Esta marca que figura en el producto y en su literatura indica que este tipo de producto no debe eliminarse con los desechos domésticos al final de su vida útil a fin de evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana. Por lo tanto, se invita a los clientes a que suministren para su correcta eliminación, diferenciando este producto de otros tipos de residuos y lo reciclen de forma responsable, con el fin de reutilizar estos componentes. Por lo tanto, se invita al cliente a ponerse en contacto con la oficina local del proveedor para obtener la información relativa a la recogida diferenciada y el reciclaje de este tipo de producto. Traducción realizada con la versión gratuita del traductor.

## CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

### Výstražný LED maják

Návod k obsluze je součástí tohoto produktu. Zahrnuje a poskytuje důležité informace o bezpečnosti, používání a likvidaci. Před použitím produktu si přečtěte tento návod a uschověte si ho pro budoucí použití!

## BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA:

- nikdy se nedivejte přímo na maják kvůli riziku poškození očí
- připojení pouze přes tovární zástrčku do zásuvky autozapalovače (Je zakázáno rozebírat zástrčku pro připojení majáku přímo ke zdroji napájení)
- používejte podle určení
- instalaci provádět pouze ve specializovaných servisech

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- osvědčení ECE R65,ECE R10
- pracovní teplota: -30 °C až + 50 °C
- napájení: 12-24V
- stupeň ochrany IP56
- upovení pomocí tyče, magnetu nebo šroubu

## MONTÁŽ A ZAPojENÍ:

Maják je možné nainstalovat v závislosti na verzi, použitím:

- tyče speciálně navržené pro tento účel
- šrouby s maticí přes izolovaný otvor v konstrukci vozidla
- 3 šrouby na přišroubování k vozidlu
- magnet

**UPOZORNĚNÍ!** Nemontujte výstražný maják na magnet, během jízdy. Používání zařízení v tento způsob je pouze na své vlastní riziko. Pokud vozidlo bude v pohybu, namontujte se na ni stroj pomocí šroubů

## ZAPoJENÍ POMOCÍ ZÁSUVKY 12/24 V

Zapojte do zásuvky 12/24 V vozidla. Stiskněte přepínač na zástrčce 12/24 V pro zapnutí nebo vypnutí výstražného majáku.

## ZAPoJENÍ PŘEz PEVNou INSTALACI

Cervený - připojení ke kladnému pólu (12/24 V).

Czerny - připojení k zápornému pólu, uzemnění.

## PĚĆE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ!

 Odpad z elektrických spotřebičů je recyklovatelný materiál - není dovoleno ho likvidovat v nádobách na domovní odpad, protože obsahují látky, které jsou nebezpečné pro zdraví člověka a životní prostředí! Prosíme o aktivní pomoc při ochraně přírodních zdrojů a ochraně životního prostředí, předáním použitého zařízení do místa skladování použitých elektrických přístrojů. Abychom ohraňovali množství odstraněného odpadu, musí být znova použit, recyklovaný nebo zhodnocený jinou formou.

## SK - POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA

### Výstražný LED maják

Návod na obsluhu je súčasťou tohto produktu. Zahŕňa a poskytuje dôležité informácie o bezpečnosti, používaní a likvidácii. Pred použitím produktu si prečítajte tento návod a uschovajte si ho pre budúce použitie!

### BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ:

- nikdy sa nepozerajte priamo na maják kvôli riziku poškodenia očí
- pripojenie iba cez továrenskú zástrčku do zásuvky aut Zapalovača (je zakázané rozoberať zástrčku na pripojenie majáku priamo k zdroju napájania)
- používajte podľa určenia
- inštaláciu vykonávať iba v špecializovaných servisoch

### TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA:

- osvedčenie ECE R65, ECE R10
- pracovná teplota: -30 °C až + 50 °C
- napájanie: 12-24V
- stupeň ochrany IP56
- upevnenie pomocou tyče, magnetu alebo skrutiek

### MONTÁŽ A ZAPOJENIE:

Maják je možné nainštalovať v závislosti od verzie, použitím:

- tyče špeciálne navrhnuté na tento účel
- skrutky s maticou cez izolovaný otvor v konštrukcii vozidla
- 3 skrutky na priskrutkovanie k vozidlu
- magnet

**UPOZORNENIE!** Nemontujte výstražný maják na magnet, počas jazdy. Používaním zariadenia v tento spôsob je len na svoje vlastné riziko. Ak vozidlo bude v pohybe, namontujte sa na ňu stroj pomocou skrutiek

### ZAPOJENIE POMOCOU ZÁSUVKY 12/24 V

Zapojte do zásuvky 12/24 V vozidla. Stlačte prepínač na zástrčke 12/24 V pre zapnutie alebo vypnutie výstražného majáku.

### ZAPOJENIE CEZ PEVNÚ INŠTALACIU

Cervený - pripojenie ku kladnému pólu (12/24 V).

Cierny - pripojenie k zápornému pólu, uzemnenie.

### STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE!

 Odpad z elektrických spotřebičů je recyklovatelný materiál - nie je dovoleno ho likvidovať v nádobách na domový odpad, pretože obsahujé látky, ktoré sú nebezpečné pre zdravie človeka a životné prostredie! Prosíme o aktivnú pomoc pri ochrane prírodných zdrojov a ochrane životného prostredia, odovzdaním použitého zariadenia do miesta skladovania použitých elektrických prístrojov. Aby sme ohraňovali množstvo odstraněného odpadu, musí být znova použit, recyklovaný alebo zhodnocený jinou formou.

## UA - ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

### Світлодіодна сигнальна лампа

Посібник користувача є частиною цього продукту. Вона містить важливу інформацію про безпеку, використання та утилізації. Перед використанням продукту уважно прочитайте цю інструкцію і зберігіть її на майбутнє!

### ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ:

- Ніколи не дивіться прямо в попереджувальне світло через ризик пошкодження зору
- підключення тільки за допомогою заводської вилки до розетки прикурювача. (Забороняється демонтувати вилку для підключення лампи безпосередньо до джерела живлення).
- використовувати за призначенням
- збирання повинна проводитися тільки в спеціалізованих майстернях

### ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ:

- сертифікат ECE R65, ECE R10
- робоча температура: -30 °C до + 50 °C
- напруга живлення: 12-24V
- клас захисту IP56
- кріплення оправкою, магнітом або гвинтами

### МОНТАЖ І ПІДКЛЮЧЕННЯ:

Сигнальна лампа в залежності від версії може бути встановлена за допомогою:

- спеціально призначеного для цієї мети стрижня
- болта з гайкою через ізольований отвір в конструкції автомобіля
- 3 гвинти, пригвинчуючи його до транспортного засобу
- магніт
- Увага! Не встановлюйте попереджувальне освітлення на магніт, якщо транспортний засіб знаходиться на русі. Використання пристрою для цієї мети здійснюється на свій страх і ризик. Якщо транспортний засіб знаходиться в русі, встановіть на нього пристрій за допомогою гвинтів

### ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ШТЕКЕРА 12/24 В

Підключіть до роз'єму 12/24 В автомобіля. Натисніть перемикач на вилці 12/24 В, щоб вимкнути або вимкнути сигналну лампу.

### ПІДКЛЮЧЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОСТИЙНУ УСТАНОВКУ

Червоний-підключається до позитивного полюса (12/24 В). Чорний-підключається до негативного полюса, заземлення.

### БЕРЕЖІТЬ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ!

Використані електроприлади є вторинною сировиною - не викидайте їх в контейнери для побутових відходів, оскільки вони містять речовини, небезпечні для здоров'я людини і навколошнього середовища! Ми просимо вас надати активну допомогу в економному поводженні з природними ресурсами та охороні навколошнього середовища, передавши використане обладнання в пункт зберігання використаних електрических пристріїв. Щоб обмежити кількість відходів, що видаляються, необхідно їх повторно використовувати, переробляти або утилізувати в іншій формі.

## RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Светодиодная сигнальная лампа**

Руководство пользователя является частью данного продукта. Она содержит важную информацию о безопасности, использовании и утилизации. Перед использованием продукта внимательно прочтите эту инструкцию и сохраните ее на будущее!

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Никогда не смотрите прямо в предупреждающий свет из-за риска повреждения зрения
- подключение только с помощью заводской вилки к розетке прикуривателя. (Запрещается демонтировать вилку для подключения лампы непосредственно к источнику питания).
- использовать по назначению
- сборка должна производиться только в специализированных мастерских

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

- сертификат ECE R65,ECE R10
- рабочая температура: -30°C до + 50 °C
- напряжение питания: 12-24V
- класс защиты IP56
- крепление оправкой, магнитом или винтами

**МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**

Сигнальная лампа в зависимости от версии может быть установлена с помощью:

- специально предназначенного для этой цели стержня болта с гайкой через изолированное отверстие в конструкции автомобиля
- 3 винта, привинчивая его к транспортному средству
- магнит

**ВНИМАНИЕ!** Не устанавливайте предупреждающее освещение на магнит, если транспортное средство находится в движении. Использование устройства для этой цели осуществляется на свой страх и риск. Если транспортное средство находится в движении, установите на него устройство с помощью винтов

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ШТЕКЕРА 12/24 В**

Подключите к разъему 12/24 В автомобиль. Нажмите переключатель на вилке 12/24 В, чтобы выключить или выключить сигнальную лампу..

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОСТОЯННУЮ УСТАНОВКУ**

Красный-подключается к положительному полюсу (12/24 В). Черный-подключается к отрицательному полюсу, заземление.

**БЕРЕГИТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

Использованные электроприборы являются вторичным сырьем-не выбрасывайте их в контейнеры для бытовых отходов, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья человека и окружающей среды! Мы просим Вас оказать активную помощь в экономном обращении с природными ресурсами и охране окружающей среды, передав использованное оборудование в пункт хранения использованных электрических приборов. Чтобы ограничить количество удаляемых отходов, необходимо их повторно использовать, перерабатывать или утилизировать в другой форме.

## GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

**Φως προειδοποίησης LED**

Το εγχειρίδιο χρήσης είναι μέρος του προϊόντος. Περιέχει ομαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια, χρήση και απόρριψη του. Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν και κρατήστε το για μελλοντική αναφορά!

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:**

- Ποτέ μην κοιτάζετε απευθείας το προειδοποιητικό φως γιατί πάρχει κύνηδονς να βλάψετε τα μάτια σας.
- Σύνδεση μόνο μέσω του εργοστασιακού φις αναπτήρα που παρέχεται. (Δεν επιτρέπεται να αφαίρεστε το φις για να συνδέσετε το φως απευθείας σε πηγή τάσης)
- Χρησιμοποιήστε το δύτικα πρέπει
- Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται σε εξειδικευμένα συνεργεία.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ:**

- Συμμορφώνεται με τα ECE R65,ECE R10
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -30°C έως +50°C
- Τάση τροφοδοσίας: 12-24V
- Στάνταρ προστασίας: IP56
- Τοποθέτηση με καρφί, μαγνήτη ή βίδες

**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ:**

- Ανάλογα την έκδοση, το προειδοποιητικό φως μπορεί να τοποθετηθεί με τη χρήση:
- Ειδικού μπουλονιού γι' αυτό το σκοπό
- Με μπούλον και παξιμάδι μέσα από μονωμένη τρύπα στο σασί του οχήματος
- Με 3 μπούλονα για να βιδωθεί στο όχημα
- Μαγνήτη

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ!** Μη τοποθετείτε το μαγνητικό προειδοποιητικό φως εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η χρήση της συσκευής σε αυτή την περίπτωση είναι στην ευθύνη του χρήστη. Εάν το όχημα είναι σε κίνηση, τοποθετήστε τη συσκευή χρησιμοποιώντας τις βίδες.

**ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΙΣ 12/24V**

Συνδέστε στην έξοδο τάσης του οχήματος στα 12/24 volt. Πιέστε το διαλόπτη εκκίνησης στο φις των 12/24 volt για να ανάψετε ή να σβήσετε το προειδοποιητικό φως.

**ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΣΩ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Κόκκινο – Συνδεδεμένο στον θετικό πόλο (12/24V).

Μαύρο – Συνδεδεμένο στον αρνητικό πόλο, γείωση.

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ:**

 Η σήμανση στο προϊόν και τη βιβλιογραφία του υποδεικνύει ότι αυτό το αντικείμενο δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα στο τέλος της ζωής του, με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανούς κινδύνους. Για το λόγο αυτό, οι πελάτες καλούνται να απορρίψουν το προϊόν, διαφοροποιώντας το από τάλλα απορρίμματα και να το ανακυκλώσουν υπεύθυνα για να επαναχρησιμοποιθούν τα μέρη του. Ο πελάτης συνεπώς καλέται να επικοινωνήσει με το τοπικό γραφείο ανακύκλωσης προκειμένου να λάβει σχετικές πληροφορίες για τη σωστή απόρριψη και ανακύκλωσή του.