



## NÁVOD NA POUŽITIE 1

Čelné sklo sa skladá z troch vrstiev: sklenná vnútorná a vonkajšia a vrstva lepidla v strede. Poškodenie sa spravidla prejaví iba na jednej vrstve skla.

Veźmite zrkadielko a zasunite tyčky po oboch bočných stranách. Pripevnite prísavky na koniec oboch tyčiek a zostavu prilepte na vnútornú stranu opravovaného skla pod opravovanú časť. (Zrkadielko má pomôcť pri sledovaní zadnej časti opravovaného skla)

Pomocou červeného zatlačacieho špendlíka odstráňte zvyšky skla a iné nečistoty. Na vyčistenie poškodeného miesta použite handričku.

Odtrhnite zadnú stranu lepiaceho tesnenia a prilepte ho k čelnému sklu tak, aby bol otvor na aplikovanie nad stredom poškodenia. Odtrhnite prednú časť lepiaceho tesnenia a vložte čierny O krúžok do stredy otvoru.

Nalepte podstavec na lepiace tesnenie a zároveň dbajte na to, aby otvor na aplikovanie smeroval nahor. Pomocou svojho palca dotlačte podstavec do povrchu skla, aby ste zaistili pevné utesnenie.

Veźmite opravnú živicu a odrežte koniec fľaše pod čiernym kruhom. Jemne stlačte základňu fľaše asi trikrát. Mali by výjsť 2 - 3 kvapky živice (množstvo živice treba prispôbiť rozsahu poškodenia). Pomocou zrkadla si potvrdíte, že dostatočné množstvo živice sa aplikovalo do podstavca.

Pripevnite striekačku do otvoru podstavca, vytiahnite piest nahor a zaistíte ho druhou sponou. Držte striekačku v tejto polohe po dobu 10 - 15 minút, aby sa vytiahli všetky vzduchové bubliny. Odstráňte striekačku z podstavca a potom ju znovu pripevnite. Zatlačte piest v striekačke a zaistíte ho pri prvej sponke. Ponechajte zablokovanú striekačku v tejto polohe 10 - 15 minút. Pomocou zrkadielka overte či poškodenie bolo vyplnené. Ak sa prasklina výrazne stratila, oprava prebieha úspešne (Účelom tohto kroku je umožniť živici preniknúť do stredy skla. Tento krok je zásadný pre správnu opravu. Ak sú výsledky neuspokojivé, opakujte tento krok, aby sa vo vnútri podstavca vytvoril väčší tlak).

Odstráňte striekačku a pomocou žiletky zložte podstavec a lepiace tesnenie.

Do stredy poškodenej oblasti nakvapkajte 1 až 2 kvapky živice. Priložte vytvrdzovaciu fóliu na miesto poškodenia a pomocou žiletky vyhladte povrch, aby ste zaistili rovnomerné rozloženie živice pod fóliou. Ak je výsledok z predchádzajúceho kroku neuspokojivý, opakujte krok 9, kým nie je výsledok uspokojivý.

Sada pre prácu počas každého počasia obsahuje tiež vytvrdzovacie UV svetlo, ktoré vytvrdí živicu za 3 - 5 minút.

Prirodzenie na priamom slnku živica tvrdne 15 - 20 minút.

Po vytvrdnutí živice odstráňte vytvrdzovaciu fóliu. Držte žiletku pod uhlom 45 ° a jemne zoškrabte všetky prebytočné zvyšky.

Povrch skla očistite handričkou. Oprava je dokončená a vozidlo je pripravené na jazdu. Odporúča sa chrániť miesto opravy pred kontaktom s vodou aspoň 24 hodín.

Predné sklo je bezpečné, ak ste opravu vykonali správne. Živica zvyšuje pevnosť skla a teda môžete bezpečne používať vozidlo.

## NÁVOD NA POUŽITIE 2

Sadu je možné použiť aj na opravu prasklín o dĺžke do 20 cm.

Veźmite opravnú živicu a odrežte koniec fľaše pod čiernym kruhom. Nasuňte plastovú hadičku na hornú časť fľaše so živicom.

Fľašu živice postavte pod uhlom 45 ° k povrchu skla a pomaly vytlačte 1 kvapku opravnej živice. Prasklina by mala miznúť, keď opravná živica preniká pod vrstvu skla. Pokračujte v nanášaní kvapiek živice pozdĺž celej praskliny, až prasklina prestane byť viditeľná.

Pri hlbších trhlinách nemusí byť živica schopná úplne preniknúť cez celú trhlinu. V týchto prípadoch sa odporúča použiť vrecko s horúcou vodou alebo sušič vlasov na zahriatie trhliny, aby sa živica ľahšie infiltrovala.

Po aplikovaní živice priložte vytvrdzovaciu fóliu po celej dĺžke praskliny a vyhladte pomocou žiletky.

Živica prirodzene tvrdne 10 - 15 minút na priamom slnku alebo 3 - 5 minút pod UV svetlom.

Držte žiletku pod uhlom 45 ° so sklom, odstráňte vytvrdzovaciu fóliu a odstráňte všetky prebytočné zvyšky.

Povrch skla utrite handričkou. Oprava je dokončená.

Predné sklo je bezpečné, ak ste opravu vykonali správne. Živica zvyšuje pevnosť skla a môžete teda bezpečne používať vozidlo.

**AMiO**®

# Sada na opravu prasklín na čelnom skle

P/N:SE01616



## SADA OBSAHUJE:

- Opravnou pryskyřici (1)
- Samolepící těsnění (3)
- Podstavec (1)
- Vytvrzovací fólii (5)
- Žiletku (1)
- Stříkačku s pružinovou sponou (1)
- Hadřík (1)
- Přítlačný špendlík (1)
- Černé těsnění typu O-kruh (3)
- Zrcátko (1)
- Gumovou trubku (1)
- Uživatelskou příručku (1)

## UPOZORNĚNÍ:

Vyhýbejte se přímému slunečnímu záření - pracujte ve stínu. Neopravujte prasklinu pokud je čelní sklo horké. Zaparkujte auto ve stínu a otevřete okna pro ochlazení skleněné plochy. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou a karosérií vozidla.

UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTI

**AMiO**<sup>®</sup>



## NÁVOD K POUŽITÍ 1

Čelní sklo se skládá ze tří vrstev: skelná vnitřní a vnější a vrstva lepidla uprostřed. Poškození se zpravidla projeví pouze na jedné vrstvě skla.

1. Vezměte zrcátko a zasuňte tyčky po obou bočních stranách. Připevněte přísavky na konec obou tyček a sestavu přilepte na vnitřní stranu opravovaného skla pod opravovanou část. (Zrcátko má pomoci při sledování zádi opravovaného skla)
2. Pomocí červeného zamačkávacími špendlíku odstraňte zbytky skla a jiné nečistoty. Na vyčištění poškozeného místa použijte hadřík. Odtrhněte zadní stranu lepicího těsnění a přilepte ho k čelnímu sklu tak, aby byl otvor na aplikování nad středem poškození.
3. Odtrhněte přední část lepicího těsnění a vložte černý O kroužek do středu otvoru.
4. Nalepte podstavec na lepicí těsnění a zároveň dbejte na to, aby otvor na aplikování směřoval nahoru. Pomocí svého palce dotlačte podstavec do povrchu skla, abyste zajistili pevné utěsnění.
5. Vezměte opravnou pryskyřici a odřízněte konec láhve pod černým kruhem. Jemně stlačte základnu láhve asi třikrát. Měly by vyjít 2 - 3 kapky pryskyřice (množství pryskyřice třeba přizpůsobit rozsahu poškození). Pomocí zrcadla si potvrďte, že dostatečné množství pryskyřice se aplikovalo do podstavce.
6. Připevněte stříkačku do otvoru podstavce, vytáhněte píst nahoru a zajistěte ho druhou sponou. Držte stříkačku v této poloze po dobu 10 - 15 minut, aby se vytáhli všechny vzduchové bubliny. Odstráňte stříkačku a pomocou žiletky zložte podstavec a lepicí těsnění.
7. Odstraňte stříkačku z podstavce a potom ji připevněte. Zatlačte píst ve stříkačce a zajistěte ho při první sponě. Ponechte zablokovanou stříkačku v této poloze 10 - 15 minut. Pomocí zrcátka ověřte či poškození bylo vyplněno. Pokud se prasklina výrazně ztratila, oprava probíhá úspěšně (Účelem tohoto kroku je umožnit pryskyřici proniknout do středu skla. Tento krok je zásadní pro správnou opravu. Pokud jsou výsledky neuspokojivé, opakujte tento krok, aby se uvnitř podstavce vytvořil větší tlak).
8. Odstřel stříkačku a pomocí žiletky sejměte podstavec a lepicí těsnění.
9. Do středu poškozené oblasti nakapejte 1 až 2 kapky pryskyřice. Přiložte vytvrzovací fólii na místo poškození a pomocí žiletky vyhladte povrch, abyste zajistili rovnoměrné rozložení pryskyřice pod fólií. Pokud je výsledek z předchozího kroku neuspokojivý, opakujte krok 9, dokud není výsledek uspokojivý.
10. Sada pro práci během každého počasí obsahuje také vytvrzovací UV světlo, které vytvrdí pryskyřici za 3 - 5 minut. Přirození na přímém slunci pryskyřice tvrdne 15 - 20 minut.
11. Po vytvrzení pryskyřice odstraňte vytvrzovací fólii. Držte žiletku pod úhlem 45 ° a jemně seškrabejte všechny přebytečné zbytky.
12. Povrch skla očistěte hadříkem. Oprava je dokončena a vozidlo je připraveno k jízdě. Doporučuje se chránit místo opravy před kontaktem s vodou alespoň 24 hodin.

Přední sklo je bezpečné, pokud jste opravu provedli správně. Pryskyřice zvyšuje pevnost skla a tedy můžete bezpečně používat vozidlo.

## NÁVOD K POUŽITÍ 2

Sadu je možné použít i na opravu prasklin o délce do 20 cm.

1. Vezměte opravnou pryskyřici a odřízněte konec láhve pod černým kruhem. Nasuňte plastovou hadičku na horní část láhve s pryskyřicí.
2. Láhev pryskyřice postavte pod úhlem 45 ° k povrchu skla a pomalu vytlačte 1 kapku opravné pryskyřice. Prasklina by měla mizet, když opravná pryskyřice proniká pod vrtvy skla. Pokračujte v nanášení kapek pryskyřice podél celé praskliny, až prasklina přestane být viditelná.
3. Při hlubších trhlinách nemusí být pryskyřice schopná zcela proniknout přes celou trhlinu. V těchto případech se doporučuje použít sáček s horkou vodou nebo fěn na zahřátí trhliny, aby se pryskyřice snadněji infiltrovala.
4. Po aplikování pryskyřice přiložte vytvrzovací fólii po celé délce praskliny a vyhladte pomocí žiletky.
5. Pryskyřice přirozeně tvrdne 10 - 15 minut na přímém slunci nebo 3 - 5 minut pod UV světlem.
6. Držte žiletku pod úhlem 45 ° se sklem, odstraňte vytvrzovací fólii a odstraňte všechny přebytečné zbytky.
7. Povrch skla otřete hadříkem. Oprava je dokončena.

Přední sklo je bezpečné, pokud jste opravu provedli správně. Pryskyřice zvyšuje pevnost skla a můžete tedy bezpečně používat vozidlo.

**AMiO**®