

Attelage remorque pour Hyundai ix35 (2010 - 2015) Hyundai Tucson (LM) (USA) (2010 - 2015) Notice de pose et d'utilisation

Nr kat. H-247

DESTINATION

La Ferrure d'attelage **H-247** est conçue pour tracter une remorque. Ce crochet d'attelage a fait l'objet d'un certificat d'agrément **e20/E20**.

SPECIFICATIONS DE POSE

La ferrure H-247 peut être utilisée et fonctionner si elle est installée sur un véhicule dont le châssis ou la structure sont dans un état standard. Ceux-ci ne doivent pas être endommagés ou avoir fait l'objet de transformation. Le crochet d'attelage doit être installé et doit être utilisé suivant les présentes instructions. Tous les boulons et écrous doivent être vissés au couple (Mo) indiqué dans le tableau ci-dessous :

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

CONDITIONS D'UTILISATION

La ferrure d'attelage H-247 possède une plaque indiquant les charges maximales autorisées pour être utilisée dans de bonnes conditions de sécurité :

Typ: H-247 A-50X e20 00-1378	Référence catalogue de la ferrure d'attelage Type d'attelage avec le diamètre de la rotule Numéro d'homologation donné par le pays membre de la CE
(E20) 55 R-01 2684 D = 10,6 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Numéro d'homologation donné par le pays membre de la CE Force théorique de travail du crochet d'attelage (voir la formule de calcul) Charge verticale maximale admissible sur le crochet d'attelage Charge maximale admissible en remorquage

La force D est calculée suivant la formule:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- la **masse maximum** techniquement admissible en tones d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R- la **masse maximum** techniquement admissible, en tones, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou le semi-remorque.

g- gravitation terrestre (9,81 m/s²)

Lors de l'utilisation de l'attelage, chaque élément constitutif de celui-ci doit être maintenu en bon état et protégé de toute corrosion. Lors du remorquage la remorque doit être reliée par un élément souple et résistant (type chaîne). Le serrage des boulons du crochet d'attelage doivent être vérifiés régulièrement lors de son utilisation. En cas de desserrage, ils doivent être resserrés correctement.

INSTRUCTION DE POSE

L'attelage H-247 est composé des éléments suivants :

1. Barre principale	- 1 pièce	7. Vis M10x1,25x40	- 8 pièces
2. Boule d'attelage	- 1 pièce	8. Vis M12x70	- 2 pièces
3. Support de prise	- 1 pièce	9. Rondelle fendue 10,2	- 8 pièces
4. Support droit	- 1 pièce	10. Rondelle fendue 12,2	- 2 pièces
5. Support gauche	- 1 pièce	11. Rondelle 13,0	- 2 pièces
6. Rondelle spéciale 30/ 10,5x3	- 8 pièces	12. Ecrrou M12	- 2 pièces

Veillez suivre les instructions de montage ci-dessous afin de poser correctement l'attelage :

1. Ne pas démonter ni découper le pare-chocs arrière.
2. Dévisser la poignée centrale de pare-chocs (ne sera pas réutilisé).
3. Pour faciliter l'installation il faut baisser le pot d'échappement de dernier support.
4. Monter la barre principale (1) au fond du longeron, ensuite le support (4), (5) approcher, sans les serrer, les vis M10x1,25x40 (7) et rondelles 30/ 10,5x3 (6), rondelles fendue 10,2 (9). Des parties externes de longeron, approcher les support (4), (5) sans les serrer, les vis M10x1,25 x 40 (7) avec les rondelle 30/ 10,5 x 3(6) et les rondelles fendue 10,2 (9).
5. Serrer tous les boulons au couple.
6. Monter le pot d'échappement.
7. Monter la boule d'attelage (2) au barre principale (1) avec support de prise (3) à l'aide des vis M12x70(8) selon le schéma.

L'application stricte de cette instruction permet un montage et une fonctionnalité correcte de la ferrure H-247

Après assemblage de la ferrure H-247 merci d'enregistrer cette opération dans le livret d'entretien de la voiture.

ATTENTION :

Procéder à une vérification de serrage des tous les boulons après 1000 km. Maintenir la boule d'attelage propre, graissée et protégée. Toute ferrure endommagée ne doit pas être utilisée. Une boule d'attelage endommagée **ne peut être réparée**. En cas de modification et de non-respect des instructions de montage ou de mauvaise utilisation, le fabricant décline toute responsabilité. La garantie ne pourra pas être appliquée.

Schéma de pose :

