

STEINHOFF® Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung :Hyundai Tucson (2004 -) / Kia Sportage II (01/2005 -)

Katalognummer H-279

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **H-279** für den Fahrzeugtyp **Hyundai Tucson / Kia Sportage II** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-279** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-279** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-279 F	Die Anhängerkupplung für den Hyundai Tucson / Kia Sportage II Kupplungsklasse
e4 00 - 4134	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,9 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-279** für den Fahrzeugtyp **Hyundai Tucson / Kia Sportage II** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	12. Schraube M10x(1,25)x40	- 8 Stück
2. Kugel (ACS-2041)	- 1 Stück	13. Schraube M10x(1,25)x50	- 2 Stück
3. Kugelnest (ACS)	- 1 Stück	14. Schraube M12x25	- 4 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Schraube M12x40	- 6 Stück
5. Rechtes Blech	- 1 Stück	16. Federring Ø10,2	- 14 Stück
6. Linkes Blech	- 1 Stück	17. Federring Ø12,2	- 10 Stück
7. Linke Stütze	- 1 Stück	18. Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
8. Rechte Stütze- Satz	- 1 Stück	19. Unterlegscheibe Ø13,0	- 14 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø 10,5x3	- 6 Stück	20. Mutter M10	- 4 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø 10,5x2,5	- 4 Stück	21. Mutter M12	- 4 Stück
11. Schraube M10x35	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung H-279 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Ansnchnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Schleppöse aus dem rechten Längsträger abschrauben wird nicht wieder montiert.
- Vier Plastikblindflansche aus den Längsträgern entfernen.
- Den Auspufftopf aus dem Hacken abhängen.
- Aus dem linken Längsträger, nur eine, dem Auspufftopfhaken näher gelegene Schraube abschrauben.
- Die rechte Stütze (8) an die außen Seite des rechten Längsträgers einlegen und mit den Schrauben M10(1,25)x50 (13), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40(10) und den Federringen Ø10,2 (16) verschrauben.
- Das rechte Blech (5) an den rechten Längsträger einlegen und locker mit den Schrauben M10x(1,25)x40(12) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30(9) und den Federringen Ø10,2(16) locker verschrauben, dann mit der rechten Stütze (8), mit den Schrauben M12x40(15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) locker verschrauben.
- Die linke Stütze (7) an die außen Seite des linken Längsträgers mit den Schrauben M10x(1,25)x40(12) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40(10) und den Federringen Ø10,2(16) verschrauben.
- Das linke Blech(6) an den linken Längsträger einlegen und locker mit den Schrauben M10x(1,25)x40 (12), den speziellen Unterlegscheiben Ø30(9) und den Federringen Ø10,2(16) locker verschrauben, dann mit der linken Stütze (7), mit den Schrauben M12x40(15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2(17) und den Muttern M12(21) locker verschrauben.
- Von unten der Stoßstange einen Ansnchnitt von ~85x70(Hyundai Tucson), ~85x30(Kia Sportage II).
- Zwischen die montierten Bleche (5 und 6), das Gestell einsetzen (1) und mit den Schrauben M12x40(15), den Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2(17) und den Muttern M10x35 (11), den Unterlegscheiben Ø10,5(18), den Federringen Ø10,2(16) und den Muttern M10(20) verschrauben.
- An das Gestell (1) das Kugelnest (3) mit den Schrauben M12x25(14) mit den Federringen (17) und den Unterlegscheiben (19) verschrauben, gleichzeitig die Steckdosenhalterung (4) nach dem Schema anschrauben.
- Die Kugel (2) an das Nest (3) nach der Gebrauchsanleitung stecken.
- Den Auspufftopf montieren.
- Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Achtung:

An das Gestell (1) kann die Kugel (3) von anderer Konstruktion als in der obigen Gebrauchsanleitung angegeben montiert werden, unter der Bedingung:

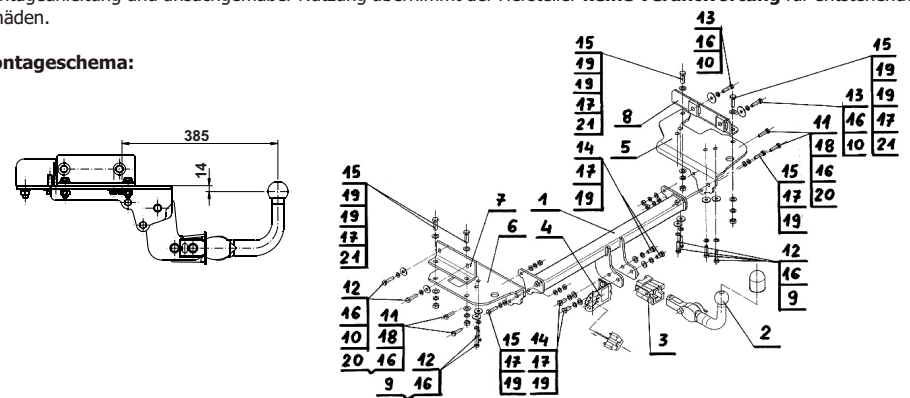
- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung H-279 an dem Fahrzeugtyp Hyundai Tucson / Kia Sportage II.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **H-279** nicht weiter benutzt werden.

Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.