



Нр кат. М-131

Применение

Перед тем как начать установку ТСУ необходимо проверить в Руководстве по техническому обслуживанию автомобиля, а также в его Свидетельстве о регистрации существует ли возможность буксировки прицепа.

Фаркоп М-131 предназначен для буксировки прицепа.

Условия установки

Фаркоп М-131 можно применять и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Если в местах прилегания фаркопа обнаружена изоляционная масса, необходимо удалить ее. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован согласно Инструкции по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом, должны быть затянуты соответствующим вращательным моментом (Мо), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

M6	-	10 (Nm)	M10	-	50 (Nm)
M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)

Условия эксплуатации

Фаркоп М-131 имеет идентификационную табличку, обозначающую следующее:

Тип: М-131 A50-X D = 16,1 kN S = 140 kg R = 3500 kg	Номер артикула класс фаркопа теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку макс. допустимая тяговая масса буксируемого прицепа
--	--

D-силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R} \cdot kN$$

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа не центральную ось

R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом

g- земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и должны быть защищены от коррозии. Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответствующей прочности (цепь, тросик). Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, а при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки.

Монтаж

Фаркоп М-131 состоит из следующих деталей:

1. Корпус фаркопа	- 1 шт.	19. Болт М8х30	- 2 шт.
2. Корпус шара	- 1 шт.	20. Болт М10х35	- 8 шт.
3. Шар кованный (CP-003.01)	- 1 шт.	21. Болт М10х45	- 4 шт.
4. Подрозетник (CZ-050.00)	- 1 шт.	22. Болт М12х40	- 5 шт.
5. Посадочный корпус шара	- 1 шт.	23. Болт М12х45	- 8 шт.
6. Консоль правая	- 1 шт.	24. Болт М12х60	- 1 шт.
7. Консоль левая	- 1 шт.	25. Болт М16х50	- 2 шт.
8. Консоль правая верхняя	- 1 шт.	26. Болт М16х120	- 2 шт.
9. Консоль левая верхняя	- 1 шт.	27. Шайба прижунная Ø8,2	- 2 шт.
10. Консоль правая нижняя	- 1 шт.	28. Шайба прижунная Ø10,2	-12 шт.
11. Консоль левая нижняя	- 1 шт.	29. Шайба прижунная Ø12,2	-14 шт.
12. Держатель	- 2 шт.	30. Шайба прижунная Ø16,3	- 4 шт.
13. Стержень	- 1 шт.	31. Шайба круглая Ø13,0	- 7 шт.
14. Пружинный фиксатор	- 1 шт.	32. Шайба круглая Ø17,0	- 6 шт.
15. Специальная шайба Ø24/Ø8,5х2,5	- 2 шт.	33. Гайка М8	- 2 шт.
16. Специальная шайба Ø30/Ø10,5х3	-20 шт.	34. Гайка М10	- 8 шт.
17. Специальная шайба Ø30/Ø12,5х3	-16 шт.	35. Гайка М12	-14 шт.
18. Гильза Ø20/Ø12,5х15	- 1 шт.	36. Гайка М16	- 4 шт.

04.11.2021.

Нр кат. М-131

Для правильной установки фаркопа следует соблюдать ниже указанную инструкцию:

1. Монтаж фаркопа требует демонтажа и подрезки заднего бампера машины.
2. Удалить задний бампер и его вкладыш.
3. Удалить держатели вкладыша с правой и левой стороны (держатели больше не понадобятся, сам вкладыш необходим только для модели W164).
4. Для модели W166 следует открутить центральный держатель бампера (больше не понадобится).
5. В лонжерона вложить консоль (6, 7) и слегка прикрепить болтами М10х45 (21), используя при этом пружинные Ø10,2 (28) и специальные Ø30/Ø10,5х3 (16) шайбы.
6. Приложить консоль верхнюю правую и левую (8, 9) к заднему поясу и слегка прикрепить болтами М10х35 (20), используя при этом специальные Ø30/Ø10,5х3 (16) и пружинные шайбы Ø10,2 (28), гайки М10 (34), слегка соединить с кронштейнами (6, 7), используя при этом болты М12х45 (23), специальные Ø30/Ø12,5х3 (17) и пружинные шайбы Ø12,2 (29) и гайки М12 (35).
7. Приложить нижние консоли (10, 11) с корпусом фаркопа (1) к заднему поясу и прикрепить болтами М10х35 (20), используя при этом специальные Ø30/Ø10,5х3 (16) и пружинные шайбы Ø10,2 (28), а так же гайки М10 (34), скручивая одновременно с кронштейнами (6, 7), болтами М12х45 (23), специальными Ø30/Ø12,5х3 (17) и пружинными шайбами Ø12,2 (29) и гайками М12 (35). Для модели W166 к нижним консолям (10, 11) следует прикрепить держатели (12).
8. Корпус фаркопа (1) соединить с верхними (8, 9) и нижними (10, 11) консолями, используя при этом болты М16х120 (26), грубые Ø17,0 (32) и пружинные шайбы Ø16,3 (30), гайки М16 (36).
9. К корпусу фаркопа (1) прикрепить посадочный корпус шара (5) и подрозетник (4), используя при этом болты М12х40 (22) - 5 шт, М12х60 (24) - 1 шт вместе с круглыми Ø13,0 (31) и пружинными шайбами Ø12,2 (29), а так же гайками М12 (35) и гильзой Ø20/Ø12,5х15 (18), как показано на схеме.
10. Подтянуть все болты.
11. Для модели W164 к корпусу фаркопа прикрепить вкладыш в пунктах А, используя фабричные болты.
12. Сделать подрезку бампера, в его нижней части на основании рисунка 1.
13. Завесить бампер на место. Для модели W166 прикрепить теплозащитный экран и защиту топливного бака к держателям (12), используя болты М8х30 (19), специальные Ø24/Ø8,5х2,5 (15) и пружинные шайбы Ø8,2 (27), гайки М8 (33).
14. Вложить корпус шара (2) в посадочное место (5) так, чтобы отверстие В корпуса шара (2) совпадало с отверстием в посадочном корпусе шара (5). В отверстие В вложить блокирующий стержень (13) и вложить пружинный фиксатор (14). Прикрепить кованный шар (3) к корпусу шара (2) болтами М16х50 (25), используя грубые Ø17,0 (32) и пружинные шайбы Ø16,3 (30) и гайки М16 (36).

Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а в последствии и эксплуатацию фаркопа М-131

После установки фаркопа М-131 надо получить запись в Свидетельстве о регистрации машины (зависит от преписаний страны).

Внимание: После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Применять колпачок. Все механические повреждения фаркопа М-131 исключают его дальнейшую эксплуатацию. Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован. В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться ним неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:

Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр кат. М-131

M-131

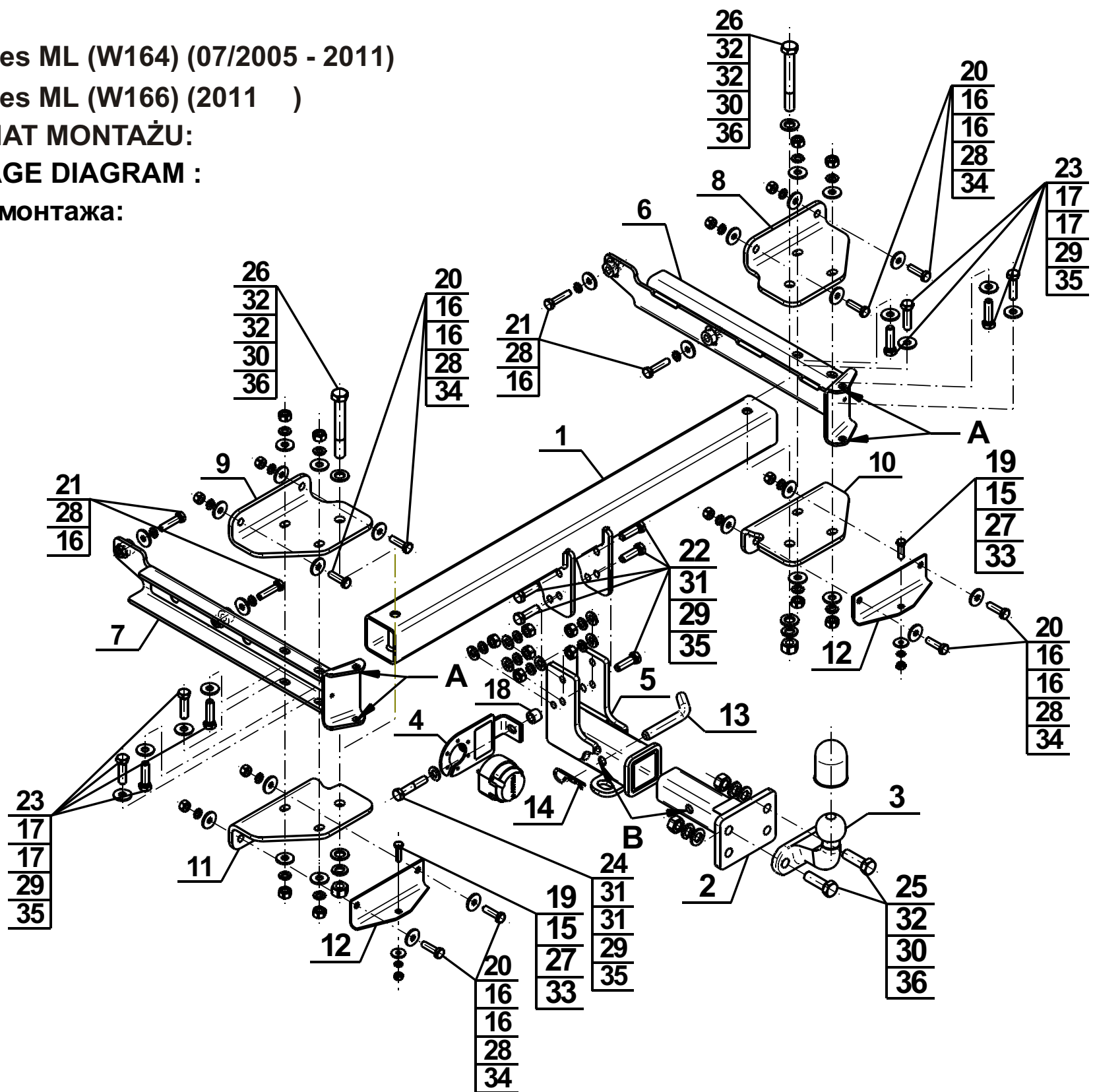
Mercedes ML (W164) (07/2005 - 2011)

Mercedes ML (W166) (2011)

SCHEMAT MONTAŻU:

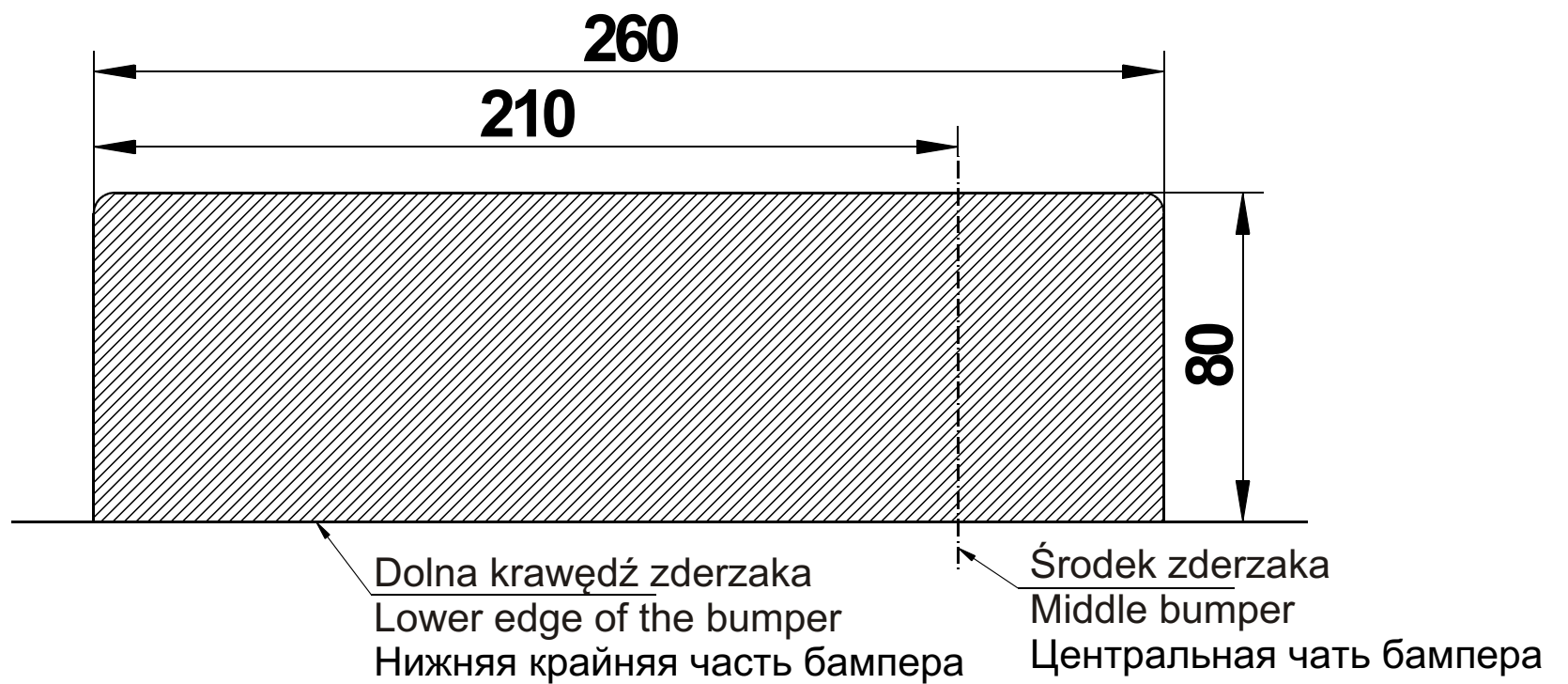
MONTAGE DIAGRAM :

Схема монтажа:



Rys.1.
Fig.1.
Рис.1.

Dla modeli W164/ For models W164/ Для модели W164:



Dla modeli W166/ For models W166/ Для модели W166:

