

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:

Saab 9-5
(4D) (1997 - 07/2010)
(Kombi) (1999 - 05/2011) Nr kat. S-019

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-019** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-019** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-019** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: S-019	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
(E20) 55R-01 3364	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 10,0 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 1800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-019** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|--|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 11. Wkręt samowierzący M6x25 | - 4 szt. |
| 2. Kula (ACS-2041 / TERWA 30589) | - 1 szt. | 12. Śruba M10x30 (PN/M-82105) | - 7 szt. |
| 3. Gniazdo kuli | - 1 szt. | 13. Śruba M10x70 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 4. Uchwyt prawy | - 1 szt. | 14. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 5. Uchwyt lewy | - 1 szt. | 15. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$ | - 9 szt. |
| 6. Uchwyt prawy | - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$ | - 4 szt. |
| 7. Uchwyt lewy | - 1 szt. | 17. Podkładka okrągła $\varnothing 10,5$ | - 2 szt. |
| 8. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 18. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$ | - 4 szt. |
| 9. Podkładka specjalna $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 2,5$ | - 4 szt. | 19. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 10. Podkładka specjalna $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$ | - 9 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku nie wymaga podcinania zderzaka tylnego natomiast wymaga jego demontażu.

30.10.2015.

Nr kat. S-019

- Zdemontować zderzak tylny.
- Zdemontować ucho holownicze (nie będzie ponownie wykorzystane).
- Dla wersji Kombi: Przyłożyć uchwyty (4, 5) do pasa tylnego w miejscach mocowania zderzaka, wyznaczyć punkty A i wywiercić otwory $\varnothing 11 \text{ mm}$. Następnie skrócić uchwyty (4, 5) śrubami M10x70 (13) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 10,5$ (17), podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (15) i nakrętkami M10 (19).
- Usunąć prostokątne płytki ze szpilek zderzaka (nie będą ponownie wykorzystane).
- Przyłożyć korpus (1) do wewnętrznej strony zderzaka i skrócić śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (15), podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$ (10).
- Dla wersji sedan: Przyłożyć uchwyty (6, 7) do zderzaka na wystające szpilki i skrócić od spodu wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 2,5$ (9).
- Zamontować zderzak do samochodu.
- Dla wersji Kombi: skrócić od spodu uchwyty (4, 5) wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 2,5$ (9).
- Skręcić korpus (1) od spodu śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$ (10), podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (15) i nakrętkami M10 (19).
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (8) śrubami M12x25 (14) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (16) i podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (18).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

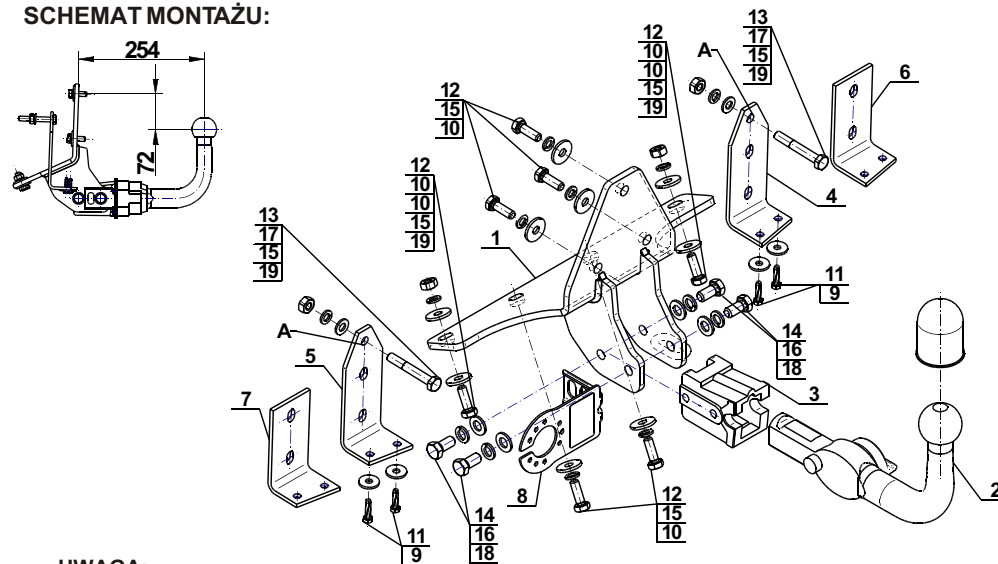
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego S-019.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **S-019** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **S-019** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-019